



FEDERATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME

COMMISSION NATIONALE DE MOTO-CROSS

Informations et résultats express

Je m'étais initialement proposé de traiter des GRANDS PRIX.

Je le ferai ultérieurement: je veux revenir, cette semaine encore, aux Nationaux.

Que ceux de nos coureurs qui sont intéressés par ces épreuves -ils sont de plus en plus nombreux- sachent que désormais:

- je serai contraint de considérer les places obtenues dans les Championnats de FRANCE,
 - je serai obligé de faire participer aux épreuves limitrophes, ceux d'entre nos Garçons qui acceptent d'aller disputer les GRANDS PRIX lointains (RUSSIE, SUEDE, C.S.S.R. etc...) pour des primes très modiques.
- C'est à mon sens logique, cela me paraît normal.
-

J'ai reçu une lettre de l'un de nos jeunes Nationaux. Elle concrétise à souhait les appréciations résignées de plusieurs de ses camarades. Elle est la plus touchante de toutes les lettres qui me soient parvenues depuis MOULINS, toutes rédigées par quelques uns des 77 Jeunes, écartés du Championnat national 1968, chiffre qui conduit tel Président de club à m'écrire:

"Je vous supplie d'étudier la possibilité de reconsidérer l'intrusion pratiquée par les anciens, à la faveur des règlements actuels, dans un domaine qui se voulait à l'origine, exclusivement réservé aux cadets..."

Je réponds tout de suite à ce Président que nous épiloguerons sur ce sujet en Commission de moto-cross, à la date du 15 juin prochain, avec en esprit la lettre que j'évoquais un peu plus haut, tracée d'une main encore bien enfantine...

"Monsieur le Président, cher Monsieur LESUEUR!

Je vous remercie du petit bulletin, au service duquel, en tant que "non-qualifié", je ne croyais pas...

J'y apprendrais avec peine l'accident survenu à Guy BERTRAND.

Je lui souhaite un prompt rétablissement. J'espère surtout le revoir bientôt sur un circuit.

Jean LESUEUR

EDITORIAL

Votre éditorial nous a remonté le moral et ce d'autant plus que nous ne l'attendions pas. Rédigé par Vous, il nous témoigne votre sympathie. Nous sommes persuadés que vous avez vécu parfaitement le déroulement de la course... et que vous portez un intérêt certain au Championnat national. Il ne fut qu'une simple loterie. Il est bon toutefois de se rappeler qu'il n'exista que grâce au Moto-club de MOULINS. A ses Dirigeants, je dis quand même merci et bravo.

Dans le résumé que je veux vous tracer, je crains de paraître égoïste, car je ne vais vous parler que de ma peine qui est immense. Cette journée a été la cause d'un gros chagrin! Tout l'hiver j'ai pratiqué la bicyclette sur les rudes routes des VOSGES. Le soir, après mon travail, j'allais avec R. dans des salles de sport, en vue d'attaquer avec force les premières courses motocyclistes 1968.

J'avais commandé une machine neuve.

Tout cela, je l'avais fait avec la volonté, avec la passion, avec l'amour du moto-cross. Aller à MOULINS, cela ajoutait le piment nécessaire pour faire mieux. Personne n'en voulait revenir bredouille.

Je suis arrivé la veille, venu de 400 kilomètres et j'ai préparé ma machine. Au départ qui fut laborieux, presque anormal, je suis parti dernier. J'ai remonté mes camarades. Parvenu à la 2ème place, j'entrevois le moment de prendre la tête. Mes ennuis advinrent à 3/4 de tour de la fin.

Je fus assomé, découragé, alors que tous mes rêves venaient de s'écrouler en 10 minutes de course. M. me fut d'un grand secours qui m'aida à démonter mon moteur, ma boîte, en vue d'un éventuel repêchage.

Certes, je ne figurais pas dans les meilleurs 11 temps suivant les 27 qualifiés, mais je vous savais souhaiter vouloir intervenir et convaincre les organisateurs de lâcher 3 séries de 11 coureurs, en retenant 1 seul de chacune d'elles, plutôt que retenir les 3 meilleurs d'une seule série de 11 coureurs.

Mais lorsque je fus prêt, l'on décida de s'en tenir au seul règlement...

Ma saison est hélas bien compromise, mais je vous prie de croire pourtant, Monsieur le Président, cher Monsieur LESUEUR, à ma très profonde sympathie.

- o -

Je ne ferai aucun commentaire après ces propos qui m'émeuvent encore.

Que ce Garçon qui m'a écrit sache -et avec lui tous ses camarades- que des jours meilleurs viendront.

Qu'ils sachent que j'ai été informé de certains élans de solidarité, comme de tel comportement bien peu élégant...

Je leur demande de patienter une seule saison.

Et que soit bienvenu le petit bulletin "commission" qui m'a permis de percevoir la force irréversible de la marée montante...

J.L.

De LISORS (un Ami) CHAMPIONNAT DE NORMANDIE - Seniors "A"- organisation CAEN-MOTO-CLUB.

1 G. LENOIR	C.Z.	4 HIPPOLYTE	C.Z.	7 BONNET	?
2 D. BOULIER	Mét.	5 NOURRY	BULT.	8 PERRIN	C.Z.
3 BLANCHARD	C.Z.	6 NOVACK	C.Z.	9 CALBRIX	?
				10 GUERANDEL	TRIUMPH

de TROYES (un autre Ami) CHAMPIONNAT DE FRANCE DE MOTO-BALL: L'équipe d'HOULGATE a semblé en dessous de sa valeur habituelle et les TROYENS (non pas à CARTHAGE mais chez eux) absorbèrent les NORMANDS.

Du MANS (J.-M. CHRETIEN) 11ème CIRCUIT DE REGULARITE DE LA SARTHE. -Organisation C.-O. PONTLIEUE 2 jours d'ouvrage- 378 kmd de parcours- quelques chutes, dont celle de l'équipe dieppoise qui élimina tous ses concurrents- l'épreuve de régularité (qui avait été tenue secrète) surprit divers concurrents... et fut suivie d'une course de côte- Tout s'acheva sur le circuit "BUGATTI" du circuit des 24 heures, sur lequel les concurrents s'affrontèrent une dernière fois dans une course de vitesse individuelle.

Merci à MMrs ACAT, NEVEU, METAYER, LALA, ROBERT, auxquels revenait l'organisation, une organisation réussie!

CLASSEMENT MILITAIRE:

1 PERIAUX	CRG/1	NORTON-750	- 25,5 pts	8 MAISON	CMSN	RATIER 600	229,
2 BARIVIER	CRG/1	NORTON-750	- 26,5 pts	9 LEPRIZE	CMSN	RATIER 600	252
3 RIVEREAU	GRG/1	NORTON-750	- 70,5 pts	10 BERNIEL	CMSN	RATIER 600	255
4 MENGES	GRG/1	NORTON-500	- 76 pts	11 BEAULIEU	CMSN	RATIER 600	299
5 PLESSIS	GRG/1	NORTON-500	-152,5 pts	12 DELGRANGE	CMSN	RATIER 600	340
6 CLAPAREDE	CMSN	BMW-600	-160	13 LEGER	CMSN	BMW-600	416
7 HULIN	CMSN	RATIER 600	-174,5	14 VERAERGUE	GRG/1	NORTON/750	914
				15 DOMER	CMSN	RATIER 600	915,

(Classement par équipes militaires: 1 GRG/1 avec PERIAUX, BARLIER et RIVEREAU = 122, 5 points
2 C.M.C.N. avec CLAPAREDE, HULIN et MAISON= 564 points)

CLASSEMENT GENERAL "CIVIL":

1 Michel BAUDRILLARD	C.-O. PONTLIEUE	HONDA/250	26 pts
2 Jacques HOUSSEAU	PONTLIEUE	BMW/500	581,5
3 Désiré CHOCTEAU	A.-M. NANTES	BMW/600	807
4 Claude MARQUET	C.-O. PONTLIEUE	BMW/600	1044
5 Marcel CABANES	A.-M. NANTES	BSA/500	3283
6 Yves SIMON	M.-C. DIEPPOIS	TARBO/125	3958,5
7 Didier CRUCY	M.-C. MAINE	MOTOBECANE	5065
8 Patrice GOBARD	M.-C. DIEPPOIS	HONDA/125	6065

Classement par équipe "CIVILE":

1 CLUB OLYMPIQUE de PONTLIEUE avec BAUDRILLARD- HOUSSEAU- MARQUET = 1651,5 pts.

D'ITALIE (Rag. BRUNO ROCCI) CHAMPIONNAT D'ITALIE 250cm3, le 15/4: (2ème course - PINEROLO)
Terrain impossible- pluie battante-

- 1 TOSI
- 2 OSTORERO

CAVALLERO a cassé son piston: "BULTACO pas bonne pour la bête!"

Classement actuel:

- 1 OSTORERO (23+18)
- 2 TOSI (5+23)
- 3 ANGELINI (14+14)

Prochaine épreuve (la 3ème) le 21/4. Monsieur ROCCI nous récriera. Merci.

D'ALLEMAGNE (L. LIEBER) classement du GRAND PRIX D'ALLEMAGNE DE VITESSE

50 cm3: ANSCHEIDT/Suzuki - KUNZ/Kreidler - SCHMALZE/Kreidler
125 cm3: Phil READ/Yamaha - ANSCHEIDT/Suzuki - MÖRTNGHER/M.Z
250 cm3: Bill IVY/Yamaha - MOLLOY/Bultaco- ANDERSSON/Yamaha
350 cm3: AGOSTINI/M.V.- PASOLINI/Benelli - CARRUTHERS/Aermacchi
500cm3 : AGOSTINI/M.V.- SHOREY/Norton- WILLIAMS/Matchless
SIDES : FATH - AUERBACCHER -SCHAUZU.

T.S.V.P.

MARDI 16 heures.

Les résultats du GRAND PRIX D'AUTRICHE, que nous attendions, ne sont pas arrivés à temps et nous bouclons "sur un cable" du Président:

"VIENNE-SITTENDORF - 21 AVRIL - GRAND PRIX D AUTRICHE - REPRESENTANTS FRANCAIS:
J. PORTE - J. BARBARA - J.LHEUREUX - AUCUN CLASSEMENT PARVENU L'AIGLE - STOP-
CLASSEMENT EPREUVE 1 BENGT ABERG/SUEDE sur HUSQVARNA - 2 BRUNIS/URSS sur C.Z. -
3 SCHMALZ/CSSR sur C.Z. STOP."

L'état de santé de Guy BERTRAND devenant stationnaire, son Epouse envisagerait de quitter DINAN pour regagner ALBERT, dans la SOMME.



Formar
MAGNIFIC

LE TRIAL DE L'ASSOCIATION MOTOCYCLISTE DE LA VIENNE.

MIGNE, à 6 kms de POITIERS. Maître de ballet: Monsieur Pierre GILARD, membre de la Commission de trial à la F.F.M. - concours dévoué de la sympathique équipe de l'A.M.V.

Beau temps - très bon accueil - circuit de 27 kms - terrain très sec - 10 zones bien à l'image des trials provinciaux (pourquoi sont-ils différents des trials parisiens? n.d.l.r.) - 5 inters seulement - 4 Police-armée - 22 nationaux - enf 2 débutants. (sur les 22 nationaux: 8 sarthois dont DEVINCENZI J.-N. du groupe sportif de TORCE EN VALLEE qui se classe 3ème après FRANCOIS, M.-C. Nord et JOLICOR J.-C. de SOCHAUX.

Je me suis opposé à ce que des coureurs "cross" prennent le départ avec des machines "cross", ce qui détruit la physionomie du trial (note bruyante et désagréable pour les Gens du village), à ce que les pneus "cross" (dévastateurs de zones) soient également interdits.

RESULTATS

Inters	Nationaux	Police-Armée	Débutants
COUTARD/Sochaux	JOLICOR/Sochaux	BELTRAMELLI/CMSN	PINARD/Cognac
LIVA/Montluçon	FRANCOIS/Nord	CAVALLIE/CMSN	THOMAS/Cognac
CHALIGNE/Paris	DEVINCENZI/Torcé	ROUSSEAU/Préf. Police	
CHERVEUX/ ?	STICKELBAUT/St-Cloud	GALLARD/Préf. Police	Cadets
TRAVERT	JOUVEUX/Maine		Ch. COUTARD/Sochaux
	COULON/Montluçon		

Edmond
MARTIN

SOUCELLES/ANGERS. Organisation U.-M. ANJOU. Réussite sans précédent: 20 à 25.000 spectateurs! Wolfgang MULLER (V.-Champion 500 RFA) et Christoph SPECHT durent terminer jusqu'au bout devant PETTERSSON. Confirmation du jeune belge WINCKEL.

RESULTATS

Inters	Nationaux	Classement de la concentration
MULLER/Allemagne	LEHY/Angers	U.-M. VIGEUSIENNE 32100 PTS
SPECHT/Allemagne (Maïco)	BRAS JAMAIN/Orléans	M.-C. du 11ème 12600 PTS
PETTERSSON/Suède	BOULARD J./Torcé	M.-C. LIMOUSIN 6384 PTS
LEE/Grande Bretagne	JALLAT/Orléans	M.-C. SENS 6030 PTS
PUIU/Roumanie	MARGERIDON/Nevers	M.-C. CHATILLONNAIS 5400 PTS
WINCKEL/Belgique	ROLLAND/St Briec	M.-C. YONNAIS 4719 PTS

Madame
L. HENRY

THOMER LA SOGNE. Le THOMER des très grands jours. Affluence inégalée. Le panache habituel. 3 catégories: INTER 3 - 250cc3 (Champ.) - JUNIORS, courses équilibrées

RESULTATS INTERS

1 PORTE/FR-Mont.	1 2 2= 5	11 HP FISCHER/CH C.Z.	8 16 7=
2 LUNDIN/SU-Lundin	6 1 1= 8	12 J. VERNIER/FR C.Z.	12 13 12=
3 NICHOLL/GB	2 3 3= 8	13 MINNE/Belg	14 10 14=
4 STANEK/Tché-C.Z.	4 6 6= 16	14 D. PORTAL/FR HVA	20 12 13=
5 CLOUGH/GB	9 4 5= 18	15 CLAYTON	16 15 15=
6 SCAILLET/Belg	5 8 8= 21	16 POELMANS/Belg	17 14 16=
7 BERGLUND/SU	7 5 11= 23	17 DEVILLE/Belg	11 20 17=
8 G. PORTAL/FR HVA	10 7 10= 27	18 PERRIN/FR	18 18 18=
9 RASMUSSEN/DK HVA	15 11 4= 30	19 BENDIK/Tch.	19 17 19=
10 LEHMUSKOWSKI/Finl	13 9 9= 31	20 SCHOFFLER/Alle C.Z.	21 19 20=
		21 ANDERSSON/SU	3 21

FESTIVAL J. PORTE/Sten LUNDIN. Malheureusement pour le Suédois qui avait réparé depuis la fin des entraînements jusqu'à l'heure de la 1ère course, le départ de celle-ci fut donné alors que Sten n'était pas arrivé sur la ligne... Excellent comportement du jeune Jacques VERNIER. A recommander et à suivre.

CHAMPIONNAT de FRANCE des 250 cm³ 1ère Epr.

COGNAC- 24/3

Sélection

- 1 QUEIREL
- 2 M. COMBES
- 3 G. LENOIR
- 4 GODEY
- 5 JC NOVACK
- 6 ROUSSILLON
- 7 CERVONE
- 8 P. DARROUY

17 FAVRE

THOMER-15/4

1ère Course

- 1 QUEIREL
- 2 G. LENOIR
- 3 P. DARROUY
- 4 GODEY
- 5 FABRE
- 6 M. COMBES
- 7 JC NOVACK
- 8 CERVONE

abs. ROUSSILLON

En regard de ces 2 tableaux de classement, trois conclusions s'imposent:

- Le Championnat des 250cm³ s'avère l'une des plus passionnantes -l'une des plus attachantes- épreuves à suivre. (Ceci à l'intention de nos Organisateurs/1969)
- La fraction de tête qui s'était affirmée à COGNAC, s'est révélée sensiblement la même à THOMER, renforcée toutefois par la montée (pertinente et logique) de P. DARROUY et FAVRE.
- Daniel CERVONE reste bien l'un des 5 meilleurs coureurs français 250cm³, tout en semblant marqué par la malchance... Daniel n'a pourtant pas le droit de désespérer, encore bien moins de vouloir raccrocher. Si la mécanique casse, il faut en rechercher la cause, il faut prier l'usine de considérer les faits en fonction d'un achat qui fut fait "plus que correctement..."

- o -

RESULTATS DE LA 1ère EPREUVE DE CLASSEMENT (COGNAC ne compte pas)

1	QUEIREL/Troyes	MAICO	1	12	1	=	4	marque 8 Pts
2	LENOIR/Thomer	C.Z.	2	1	2	=	5	6 Pts
3	P. DARROUY/Toulouse	MONTESA	4	3	5	=	12	4 Pts
4	GODEY/Pernes	C.Z.	7	4	8	=	19	3 Pts
5	FABRE/Laguépie	BULTACO	8	5	6	=	19	2 Pts
6	M. COMBES/Laguépie	C.Z.	5	12	4	=	21	1 Pt
7	NOVACK/Thomer	HUSQVARNA	6	11	7	=	24	
8	CERVONE/Marseille	MONTESA	3	18	3	=	24	
9	GENSAC/Cadourg	METISSE	10	9	10	=	29	
10	RIPAULT/Surgères	C.Z.	14	6	9	=	29	
11	R. COMBES/Laguépie	C.Z.	9	10	12	=	31	
12	SOULIGNAC/Arles	MONTESA	13	14	11	=	38	
13	RENAUD/Orléans	HUSQVARNA	18	7	13	=	38	
14	RIVIERE/Béziers	MONTESA	11	16	14	=	41	
15	HIPPOLYTE/Thomer	C.Z.	16	8	18	=	42	
16	ROUX/Pernes	HUSQVARNA	12	15	16	=	43	
17	GAZZINI/Monbazillac	C.Z.	17	13	15	=	45	
18	BROUTTIN/Montigny	BULTACO	15	17	17	=	49	(mais c'est sa 1ère année)

Absents: ROUSSILLON & BENOIS.

- o -

Au titre de la "BOURSE DES COUREURS", nous citons ici le désir qu'éprouve Serge BACOU, B.P. n°7 (chez Francis LUCAS) 81 - PUYLAURENS de trouver un engagement, même modeste, à la date du 12 mai prochain.

Nous remercions à l'avance celui d'entre nos Organisateurs qui voudra apporter sa contribution à l'opération "JEUNES", chère au Président...

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES 250cm3 - GRILLES DE POINTAGE ET TEMPS.
(Nous remercions Monsieur MACHUREY, de sa courtoise collaboration)

Départ											Arrivée		
1	QUEIREL	1	1	1	1	1	1	1	1	1	QUEIREL	21.27	Au départ: DARROUY, CERVONE QUEIREL, LENOIR, GODEY etc. Très vite, QUEIREL s'impose- LENOIR prend la 2ème place- Un très gros trou les sépare- ra constamment de CERVONE et DARROUY, lesquels ne se distancèrent jamais. Arrêt de RENAUD, au 3è tour.
2	P.DARROUY	8	3	3	3	3	3	3	3	3	LENOIR	21.34	
3	CERVONE	7	8	8	8	7	7	7	7	7	CERVONE	22.04	
4	LENOIR	3	7	7	7	8	8	8	8	8	P. DARROUY	22.13	
5	GODEY	4	5	5	5	5	2	2	2	2	M. COMBES	22.27	
6	M.COMBES	2	2	2	2	2	5	5	5	5	NOVACK	22.40	
7	NOVACK	5	18	18	18	18	18	18	18	18	GODEY	23.14	
8	RIVIERE	12	12	4	4	4	4	4	4	4	FABRE	23.14	
9	FABRE	18	21	12	10	10	10	10	10	10	R. COMBES	23.28	
10	RENAUD	21	3	10	12	12	19	19	19	19	GENSAC	23.30	
11	SOULIGNAC	11	4	21	19	19	12	12	12	12	RIVIERE		
12	ROUX	9	10	11	11	11	11	11	11	9	ROUX		
13	COMBES R.	10	9	19	9	9	9	9	9	11	SOULIGNAC		
14	GENSAC	19	19	9	16	16	16	16	16	16	RIPAULT		
15	BROUTTIN	14	14	16	14	14	14	14	14	14	BROUTTIN		
16	RIPAULT	16	16	20	17	20	20				HIPPOLYTE		
17	HIPPOLYTE	20	20	14	20						GAZZINI(a chuté dans le 1er tour)		
18	GAZZINI	17	17	17							RENAUD		

1	CERVONE	7	7	7	7	7	7	7	3	3	3	LENOIR	21.23	La classe et la malchance de CERVONE sont évidentes. C'est cette 2ème manche qui a "fait le classement": Si CERVONE l'avait emportée, on aurait eu: CERVONE 3+1= 4 QUEIREL 1+3= 4 LENOIR 2+2= 4 On partit pour la finale avec: QUEIREL 1+2= 3 LENOIR 2+1= 3 CERVONE avec 3+18= 21, ne pouvait espérer que bien se battre. Il le fit courageu- sement.
2	QUEIREL	1	1	1	3	3	3	3	1	1	1	QUEIREL	22.05	
3	LENOIR	3	3	3	1	1	1	1	8	8	8	DARROUY	22.30	
4	DARROUY	8	8	8	8	8	8	8	4	4	4	GODEY	23.01	
5	NOVACK	5	5	5	18	18	18	4	18	18	18	FABRE	23.08	
6	GODEY	4	4	4	4	4	4	18	16	16	16	RIPAULT	23.08	
7	RENAUD	21	21	18	21	21	21	16	21	21	21	RENAUD	23.25	
8	HIPPOLYTE	20	18	21	20	16	16	21	20	20	20	HIPPOLYTE	23.27	
9	FAVRE	18	20	20	16	20	20	20	10	19	19	GENSAC	23.29	
10	GAZZINI	17	17	16	17	10	19	19	19	17	10	R.COMBES	23.39	
11	BROUTTIN	14	14	17	10	19	19	19	17	5		NOVACK		
12	R.COMBES	10	16	14	19	17	17	17	17	2		M.COMBES		
13	RIPAULT	16	10	10	14	11	11	11	5	17		GAZZINI		
14	SOULIGNAC	11	11	19	11	9	9	5	2	11		SOULIGNAC		
15	GENSAC	19	19	11	9	12	2	2	9	9		ROUX		
16	RIVIERE	12	12	12	12	14	5	9	12	12		RIVIERE		
17	ROUX	9	9	9	5	5	12	12	14	14		BROUTTIN		
18	COMBES M.	2	2	2	2	2	14	14				CERVONE		

1	QUEIREL	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	QUEIREL	21.17
2	M. COMBES	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	LENOIR	21.22
3	LENOIR	3	2	2	2	2	7	7	7	7	7	CERVONE	22.05
4	FABRE	18	8	8	8	7	2	2	2	2	2	M. COMBES	21.10
5	DARROUY	8	7	7	7	8	8	8	8	8	8	DARROUY	22.35
6	CERVONE	7	18	18	18	18	18	18	18	18	18	FABRE	22.54
7	NOVACK	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	NOVACK	23.04
8	RIPAULT	16	16	16	16	16	16	16	16	4	4	GODEY	23.05
9	BROUTTIN	14	21	21	4	4	4	4	4	16	16	RIPAULT	23.07
10	RENAUD	21	4	4	11	21	11	11	11	19	19	GENSAC	23.32
11	GODEY	4	14	11	21	11	21	19	19	11	11	SOULIGNAC	23.33
12	GAZZINI	17	17	12	19	19	21	21	10			R. COMBES	
13	RIVIERE	12	12	19	19	12	10	10	10	21		RENAUD	
14	HIPPOLYTE	20	19	10	10	10	12	12	12	12		RIVIERE	
15	GENSAC	19	11	17	17	17	17	17	17	17		GAZZINI	
16	SOULIGNAC	11	10	9	9	9	9	9	9	9		ROUX	
17	R.COMBES	10	9	14	14	14	14	14	14	14		BROUTTIN	
18	ROUX	9	20									HIPPOLYTE	

voir commentaire
au dos

CHAMPIONNAT DES 250 cm³: "la finale sur le vif..."

FAUX-DEPART: un garçon s'est "mis en l'air". SEERY arrête tous les coureurs... un "paquet est affaissé sur la ligne..."

Monsieur LESUEUR: "Marcel, c'est le Championnat, je ne suis pas d'accord..."

Marcel SEERY: "Mon Président, je regrette. C'est le Championnat, d'accord, mais pas de faux-départ, sauf incident technique... le starting a retenu les roues de 5 concurrents. Il fallait recommencer."

Monsieur LESUEUR: "D'accord, Marcel!"

Ils s'avancent, pour de bon cette fois: QUEIREL, M.COMBES, DARROUY, FAVRE, CERVONE... LENOIR est en retard. Tout le monde passe et nous attendons avec anxiété le premier passage: QUEIREL en tête, à 70m. environ le petit COMBES, puis FAVRE, à 50m. encore 3 coureurs de front DARROUY, CERVONE, LENOIR... puis NOVACK. Je rappelle que LENOIR et QUEIREL sont ex-aequo...

2.- Les revoilà: QUEIREL, à 8" LENOIR, à 10" COMBES, à 13" DARROUY et CERVONE... puis FABRE: NOVACK à 20", RIPAULT à 25 etc... Un concurrent passe à pied qui rentre au parc: c'est HIPPOLYTE. Le 3ème tour donne QUEIREL à 7" de LENOIR, à 18" de COMBES, à 21" de DARROUY etc...

4.- 00: QUEIREL - LENOIR à 3" - très gros trou - COMBES passe à 23", DARROUY & CERVONE à 26" - FABRE à 38"... NOVACK à 47 " etc...

5.- Monsieur BOUVRON, speaker précis et bénévole (merci en passant) annonce que LENOIR n'aurait plus que 2" derrière QUEIREL. Il ne fait nul doute que la fin de la partie va être excessivement accusée. Je m'apprête à déclancher le chrono pour le prochain passage. Les voici:

TOP: QUEIREL, à 02: LENOIR (Mr BOUVRON disait vrai!) - On attend... en voici un, c'est le 14, mais il n'est pas en cause... voici COMBES à 26", CERVONE à 29", DARROUY à 31", FABRE à 48, NOVACK à 56" etc... Un très gros paquet, fermé par le 17, GAZZINI, le "cultivateur-viticulteur" de MONTBAZILLAC! (A quand une tournée générale au "vin de Bordeaux"?)

On me dit qu'au "PITON ROUGE", QUEIREL & LENOIR ont sauté ensemble. Toute la NORMANDIE est debout. Les spectateurs, comme dans les courses de chevaux, se ruent littéralement d'une barrière à l'autre.

Mais BOUVRON hurle: "LENOIR est tombé..." Malheur, malédiction!

QUEIREL repasse. Seul, évidemment. Un très gros trou, un interminable trou... C'est fini peut-être pour LENOIR!

J'ai déclanché à 00. Voici LENOIR. Tout le monde l'applaudit. J'observe quelqu'un, à côté de moi, sur le visage duquel coulent deux larmes (c'est très vrai). Il passe à 10". Il aurait glissé. Voici Michel COMBES à 36, CERVONE ensuite ou CERVONE d'abord et COMBES ensuite, je ne sais plus...

SEERY me dit que LENOIR a eu du "pot". Il est effectivement tombé, mais la moto ne s'est pas calée et il est reparti aussitôt, presque aussitôt. C'est le sport, bien sûr!

Là-bas QUEIREL saute, s'avance. TOP: il reste 3 tours à effectuer au troyen. Le chrono tourne: LENOIR arrive, débouche, fonce -9"- il a gagné 1"! Mais il ne reste que 3 tours, je le répète. Quelque soit le résultat final, il s'avère que le Championnat 250 est "riche", cette année.

8.- QUEIREL s'avance pour son avant-dernier tour. Je déclanche. TOP. 00 pour QUEIREL. LENOIR ne semble pas vouloir croire qu'il peut encore remonter: il passe à 8". Ils auront bien été tous les deux, les grands bonshommes de la journée. Seul le doublage de concurrents attardés devant le leader, pourrait rétrécir la distance qui sépare les 2 premiers.

DARROUY semble avoir quelques ennuis. NOVACK qui a perdu bêtement 1 tour dans la manche précédente, s'avance. (Il s'était arrêté alors que le "damier" était destiné au coureur le précédant)

- Voici encore et toujours QUEIREL. TOP: 00. LENOIR passe à 07/08: c'est tangeant. Voici CERVONE à 47", COMBES à 53", si beau, si "racé" sur sa C.Z.! Eh bien, chers Amis, il ne reste plus qu'à attendre le tour décisif.

Voici CARARRO, le "père sportif de LENOIR"... Il surveille le tremplin qui précède la ligne de départ-arrivée: "C'est lui, oui, non; taisez-vous bande de!"

C'est l'arrivée. Il est trop tard.

Joël QUEIREL a gagné, bien gagné. A 3" vient Georges. Il s'en est fallu d'un rien...

Le Championnat se poursuivra dans 15 jours à PERTUIS. C'est décidé: j'irai "avec eux" à PERTUIS.

LES PRINCIPALES EPREUVES PASCALES... (suite et fin)

TRIBEHOU: le SPEEDWAY.

C'est grisant à l'étage individuel. ce serait mirifique avec, toutes les 10 minutes, un départ et une arrivée collés: départ bien en ligne, arrivée roue dans roue, ou à peu près.

En fonction du "superbe" de l'hippodrôme de GRAIGNES (pourtour 1 km.)

- des considérations budgétaires d'une "création", dans une région où l'on reste volontiers à table le dimanche...

- d'un premier essai de la part d'une équipe spécialisée "moto-cross"

IL FAUT SALUER L'EFFORT DES DIRIGEANTS DU MOTO-CLUB DE TRIBEHOU/ MANCHE.

Ceci dit, il appartient à ces mêmes Dirigeants de faire en sorte qu'à l'avenir:

- les engagements ne soient pas le monopole d'un coureur étranger,
- les courses soient disputées avec un barème de prix, et non seulement à la prime de départ,
- les départs soient minutés, programmés, contrôlés, leur horaire respecté. (Ceci afin de couper court aux réclamations des coureurs français, qui, légèrement "complexés" à TRIBEHOU, n'affichèrent pas toujours la meilleure bonne humeur)

Le programme fut exécuté dans l'ordre suivant:

1.- RECORD DU TOUR. Le meilleur pilote le battit en 30" pour 1 km. (120 kmh)

2.- PRIX DE TRIBEHOU. 2 séries de 10 coureurs disputèrent 2 courses de 4 t. Les 5 meilleurs de chaque série disputèrent une finale qui donna :

- 1 Andy ROSS/ G.-B.
- 2 Horst KINKELBUR/ Allemagne
- 3 Jones CYRIL/ G.-B.
- 4 Fred PARKINS/ G.-B.

3.- 2 COURSES D'HANDICAP qui furent enlevées par:

KINKELBUR/Allemagne	KINKELBUR/Allemagne
BARRY/Angleterre	SORT/France
BRITCHON/Angleterre	BARRY/Angleterre

4.- UNE COURSE DE CONSOLATION, à laquelle SORT n'aurait pas dû participer, donna

- 1 SORT/France
- 2 ROSS/Angleterre
- 3 PARKINS/Angleterre
- 4 KASTEBO/Danemark

5.- GRAND PRIX DE GRAIGNES: les 8 meilleurs pilotes, parmi ce qui restait de pilotes disponibles, disputèrent deux ultimes manches. Le classement général apporta:

- 1 ROSS/Angleterre
- 2 GOODWIN/Angleterre
- 3 BARRY/Angleterre
- 4 BRITCHON/Angleterre
- 5 KINKELBUR/Allemagne

NI le britannique LEE, ni l'australien EAST ne purent rivaliser sérieusement avec les coureurs sus-nommés.

Le même programme -mais allégé- fut récidivé en nocturne et devint séduisant.

La note charmante de la journée fut donnée, au moment de la remise des coupes, par trois jeunes motocyclistes de la Section touristique du M.-C. THOMER qui vinrent sur la piste féliciter les pilotes...

Les "BARBOURS" face aux combinaisons de cuir, c'était en quelque sorte deux conceptions sportives face à face. Cela me laissa rêveur...

NOS APPRECIATIONS, NOS ECHOS...

- La "rédaction" a eu des ennuis d'encrage, cette semaine, dans la confection du bulletin. Elle prie tous ses lecteurs de bien vouloir l'en excuser.

- Claude BERNADINI & Claude HERITIER se sont blessés dans le Nord. Bernard GIGOT parlait d'une fracture ouverte, pour le dernier. Courage, les Amis!

Tel Président de club, organisateur récent, a offert "l'acheminement du bulletin "commission" pendant 5 semaines... Merci, merci.

- Monsieur B.W. MARTIN, Manager-compétitions de la firme B.S.A., nous a fait part du départ de son coureur Vic EASTWOOD...

Ann EASTWOOD, épouse de ce dernier, nous a annoncé qu'il courrait à présent sur 360cc3 HUSQVARNA.

- Le dernier éditorial (N° 5) nous a valu un courrier très pertinent et toujours favorable, écrit essentiellement (c'est réconfortant) par des Présidents de Clubs:

"Sera-t-il possible d'imposer l'an prochain, pour le National, un règlement nouveau remplaçant ces "objets de musée" qui barrent la route à nos Jeunes..." Toutes les lettres reçues sont dans le même style.

La "limite d'âge" projetée a suscité des suggestions diverses, toujours heureuses:

"A partir de 4 Championnats (250 + 500 National - 250 + 500 Inter), je verrais volontiers 23 et 25 ans maximum pour les 2 premiers, 30 ans pour les 2 seconds, à moins que les coureurs les meilleurs (les 5 premiers, par exemple) soient réellement représentatifs..."

ou encore: "Faites en sorte que pour les inters-experts "descendant", il y ait possibilité de tenter la qualification une nouvelle fois..."

Chers amis, nous avons projeté des bases, uniquement des bases. Il entre dans nos conceptions qu'elles seront obligatoirement discutées à l'étage Ligue (prochainement) avant d'être définies en Commission.

- On nous fait part d'une idée qui mérite d'être reprise:

"Les épreuves qualificatives sont mal placées dans le calendrier, qui ne facilite pas le travail d'engagement, tant des coureurs que des organisateurs.

Placées en toute fin de saison, elles pourraient se disputer en plusieurs courses, tranquillement. Elles permettraient à tous les intéressés d'y voir clair, plusieurs semaines à l'avance..."

- MMrs PAVIE & GABORIT de l'U.-M. de l'ANJOU ont fait l'objet d'une distinction, au titre de la Jeunesse et des Sports. Nos félicitations amicales.

- Robert MERAS et Claude DEHAN ont fait récemment leurs débuts en 250cc3 (d'occasion) et ce en YUGOSLAVIE. Ils fêtèrent la-bas et le sport et le jumelage... Le commentaire de Monsieur DUDOGNON, Pdt de l'U.-S. GIVRY sera publié dans le N°7.

- Nous remercions Monsieur MOINE, d'AMBERIEU en BUGEY, les deux Officiels, Amis du Président LESUEUR et l'aimable personne qui contribuèrent tous à nous apporter, en temps les résultats de la seconde épreuve, poule "B".

- "ROUGE-GORGE" fut excellent à TRIBEHOU, qui commenta le SPEEDWAY avec une aisance remarquable.

- "CHAMPION" est sensass ce mois-ci qui publie: 1.- Un gros plan sur Joël ROBERT, 2.- Une invitation au voyage (en moto), 3.- Comment avoir du "succès" dans Paris?, 4.- Un essai de la 500 SUZUKI, complété par les impressions de J.-P. BELTOISE. Il ne manquait à Christian LACOMBE qu'une combinaison de cuir pour être tout à fait des Nôtres. C'est chose adjugée maintenant...